

INFORMAÇÃO DE SERVIÇOS	2-1	LIMPEZA DA TELA DO FILTRO DE ÓLEO	2-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-1	LIMPEZA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO	2-3
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO	2-2	PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO	2-4
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	2-2		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇOS

INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo descreve a inspeção, a substituição do óleo do motor e a limpeza do filtro de óleo e do rotor do filtro de óleo, assim como os pontos de lubrificação nestas motocicletas para mantê-las em perfeitas condições.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de óleo no motor	1,0 litro após a montagem do motor 0,9 litros para troca
Óleo recomendado	MOBIL SUPER MOTO 4T -SF Classificação de serviços: API - SE ou SF Viscosidade SAE 20W - 50
Vazão da bomba de óleo	4.980cc - 5.100 cc/min/10.000 rpm

MEDIDAS DE TORQUE

Parafusos de drenagem de óleo	3 0—5 0 N.m.(3.0 — 5.0 kg-m)
-------------------------------	------------------------------

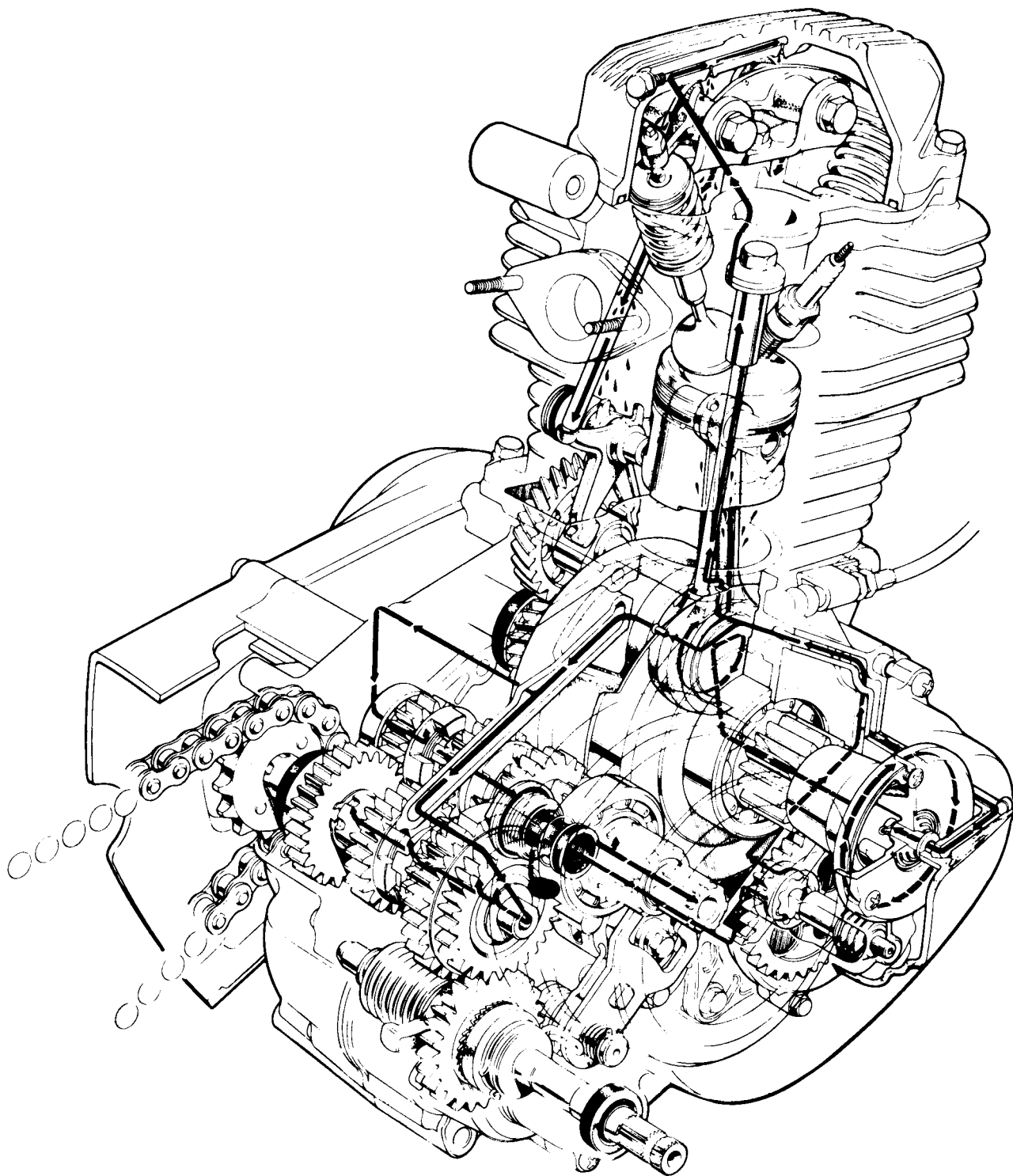
DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo muito baixo

1. Vazamento de óleo
2. Anéis do pistão gastos
3. Guia de válvula e/ou haste da válvula gasta

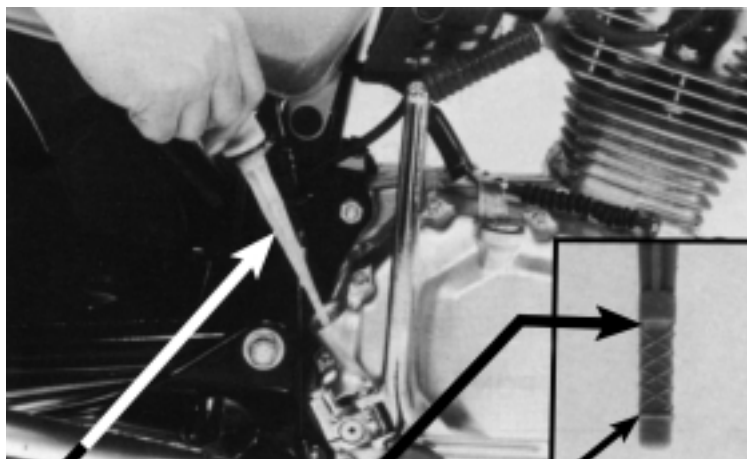
Óleo contaminado

1. O óleo não é substituído no período correto.
2. Junta do cabeçote defeituosa
3. Anéis do pistão gastos



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

Apoie a motocicleta no cavalete central em local plano.
Verifique o nível do óleo através da vareta.
Não rosqueie a vareta ao efetuar a inspeção.
Se o nível estiver próximo da marca inferior, adicione o óleo recomendado até atingir a marca superior.



VARETA

MARCA SUPERIOR

MARCA INFERIOR

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

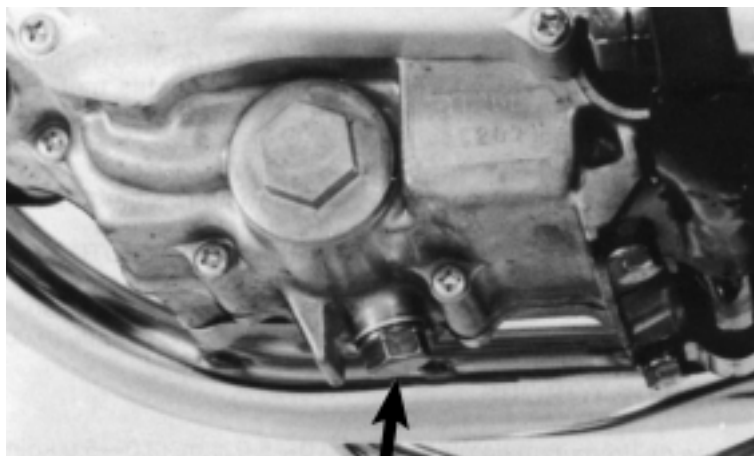
NOTA

Drene o óleo do motor enquanto este estiver quente e com a motocicleta na posição vertical para que a drenagem seja completa.

Remova a vareta do nível de óleo e o parafuso de drenagem para que o óleo seja escoado. Acione o pedal de partida várias vezes para drenar completamente qualquer resíduo de óleo do motor.

Reinstale o parafuso de drenagem, certificando-se de que arruela de vedação esteja em perfeitas condições.

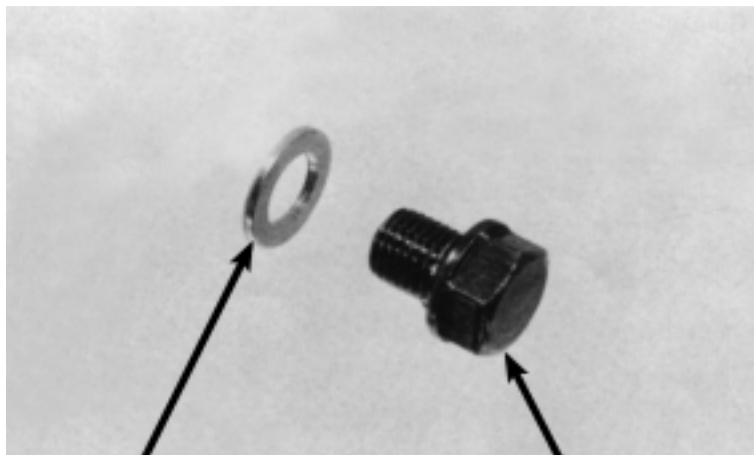
Abasteça o motor com o óleo recomendado.



PARAFUSO DE DRENAGEM

Capacidade de óleo: 0,9 litros (para troca)

Recoloque a vareta do nível de óleo.
Ligue o motor e mantenha-o à rotação na marcha lenta durante alguns minutos. Desligue o motor, certifique-se de que o nível de óleo esteja próximo à marca superior e que não haja vazamentos de óleo.



ARRUELA DE VEDAÇÃO

PARAFUSO DE DRENAGEM

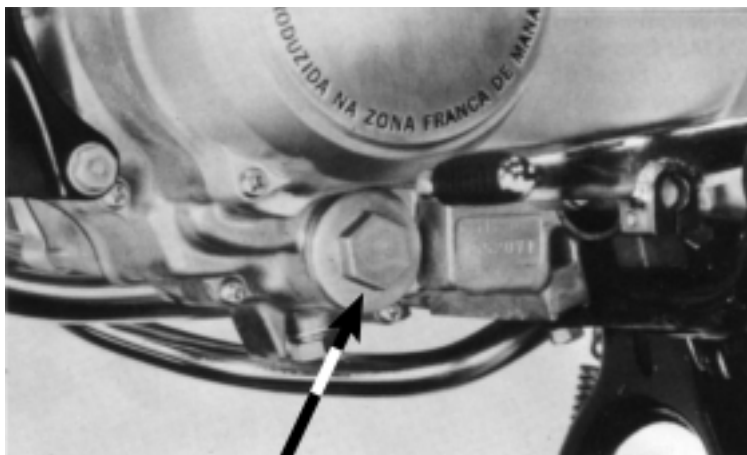
LIMPEZA DA TELA DO FILTRO DE ÓLEO

Drene o óleo do motor.
Remova a tampa da tela do filtro de óleo.

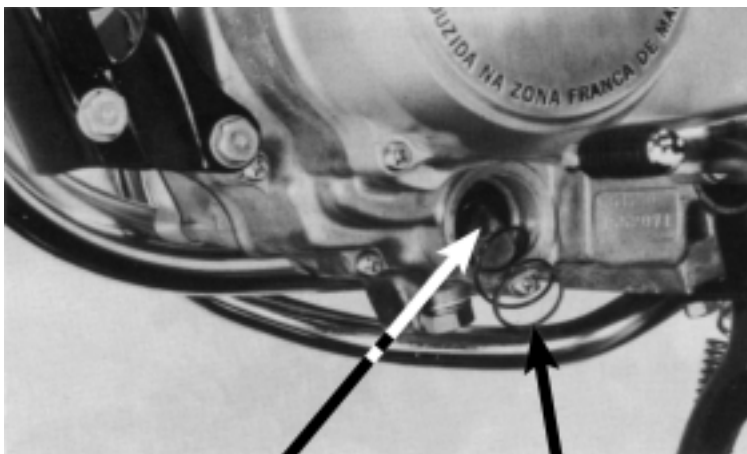
NOTA

Após remover a tampa da tela do filtro, retire a tela e a mola.

Limpe a tela do filtro de óleo com solvente.
Instale a tela do filtro e a mola.
Instale a tampa da tela do filtro e o parafuso de drenagem.
Abasteça o motor com o óleo recomendado até atingir a marca superior da vareta.



TAMPA DO FILTRO DE ÓLEO



TELA DO FILTRO

MOLA

LIMPEZA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

NOTA

Limpe o rotor do filtro de óleo antes de abastecer o motor com óleo.

Remova a vareta do nível de óleo. Drene o óleo do motor.
Remova o escapamento e o pedal de apoio.
Desconecte o cabo da embreagem.
125 ML: Desconecte o cabo do tacômetro.
Remova o pedal de partida.
Remova a tampa lateral direita do motor.
Remova a tampa do rotor do filtro de óleo e limpe a parte interna do rotor.
Certifique-se de que a junta do rotor do filtro de óleo esteja em perfeitas condições de uso e instale a tampa do rotor.
Instale a tampa lateral direita do motor.



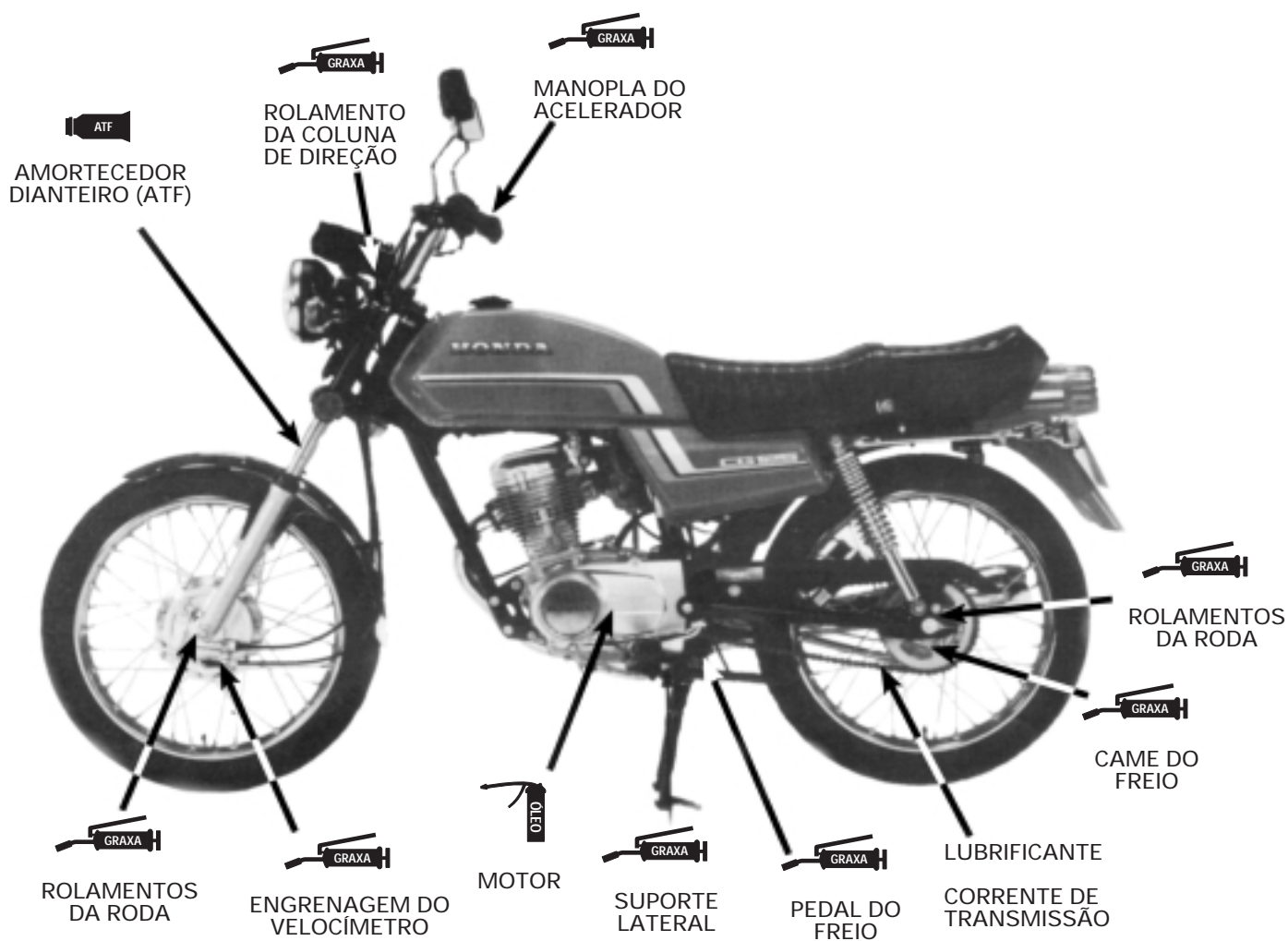
ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

Conecte o cabo da embreagem.
125 ML: Conecte o cabo do tacômetro.
Instale o pedal de partida e escapamento.
Abasteça o motor com o óleo recomendado até atingir a marca superior da vareta e ligue o motor durante alguns minutos.
Desligue o motor e verifique o nível de óleo e se não há vazamentos.



PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Use graxa de uso geral quando não for especificado outro tipo.
Aplique óleo ou graxa nas demais superfícies de atrito e nos cabos não indicados abaixo.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16